

 A BORDO N. 1068 - ITALMAR



MISTRAL 20 SPORT FISH

Testo e foto di Corradino Corbò

Azienda dinamica e moderna, in una Sicilia nautica che sta conquistando fette di mercato sempre più ampie, la Italmar appartiene a buon diritto a quel gruppo di cantieri che, oltre a formare e offrire lavoro specializzato, arricchiscono il mercato di modelli distribuiti entro gamme assai capillari. Tipico è il caso del nuovo Mistral 20 Sport Fish, con i suoi 35 centimetri in più rispetto al modello 19 della stessa linea. Anche in questo caso si tratta di un center-console disegnato da Alfio Magnano con la collaborazione dello stesso cantiere, che vi ha riversato non soltanto l'esperienza diretta dei suoi tecnici ma anche le preziose indicazioni di chi, praticando vari tipi di pesca sportiva lungo la costa siracusana, intrattiene rapporti di amicizia con i suoi

SCHEDE TECNICHE

Progettista: Studio tecnico cantiere / Arch. Alfio Magnano - Costruttore: Cantiere Nautico Italmar; C.da San Calogero; 96011 Augusta (SR); tel. e fax 095 998533; sito web www.italmar.it; e-mail info@italmar.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 6,05 - Larghezza massima: m 2,40 - Peso a vuoto: kg 700 - Portata omologata: 7 persone - Potenza consigliata: 90 HP - Potenza massima applicabile: 150 HP - Motorizzazione della prova: fuoribordo Johnson 90 HP - Capacità serbatoio carburante (optional): litri 90 - Capacità serbatoio acqua (optional): litri 45 - Dotazioni standard: volante con timoneria monacavo, pulpito e battagliola d'acciaio inox, scaletta da bagno, cuscineria completa, pompa di sentina, quadro elettrico - Optional: telo copriscafo, telo copriconsole, tendalino parasole, portacanne di acciaio, bussola, roll-bar, timoneria idraulica - Prezzo con dotazioni standard: Euro 11.900,00 + IVA, franco cantiere.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1500	3,4
2000	4,5
2200	4,9
2500	5,9
3000	7,3
3500	8,7
4000	10,2
4500	17,1
5000	20,5
5500	23,2
6000	26,0

titolari. Dunque, a motivo della specifica destinazione di questo open, una particolare attenzione è stata dedicata ai volumi di stivaggio, che si rivelano capaci di contenere agevolmente le attrezzature sportive più delicate e le varie dotazioni di bordo. Le analogie con il modello immediatamente più piccolo si mantengono anche sul piano delle prestazioni, anche se la massa sensibilmente superiore - parliamo di un incremento di circa 200 chilogrammi, rispetto al Mistral 19 - rendono leggermente meno nervosa la risposta dello scafo al passaggio sull'onda, con un indubbio vantaggio sul piano del comfort. Resta comunque intatta l'agilità di manovra, persino con una motorizzazione di potenza distante da quella massima consentita, che è di 150 HP. Il che ci porta ad apprezzare una volta di più il fatto che il cantiere siciliano non tenti di gettare fumo negli occhi equipaggiando le sue barche-test con fuoribordo strapotenti. Resta il fatto che i 26 nodi raggiunti tranquillamente con un vecchio ma ancora grintoso Johnson 90 - un 4 cilindri a V da 1.632 cc - sono pur sempre una velocità più che dignitosa, soprattutto se mantenuta in piena sicurezza.

ghe con il modello immediatamente più piccolo si mantengono anche sul piano delle prestazioni, anche se la massa sensibilmente superiore - parliamo di un incremento di circa 200 chilogrammi, rispetto al Mistral 19 - rendono leggermente meno nervosa la risposta dello scafo al passaggio sull'onda, con un indubbio vantaggio sul piano del comfort. Resta comunque intatta l'agilità di manovra, persino con una motorizzazione di potenza distante da quella massima consentita, che è di 150 HP. Il che ci porta ad apprezzare una volta di più il fatto che il cantiere siciliano non tenti di gettare fumo negli occhi equipaggiando le sue barche-test con fuoribordo strapotenti. Resta il fatto che i 26 nodi raggiunti tranquillamente con un vecchio ma ancora grintoso Johnson 90 - un 4 cilindri a V da 1.632 cc - sono pur sempre una velocità più che dignitosa, soprattutto se mantenuta in piena sicurezza.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 23 nodi - Velocità massima: 26 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Pozzetto: regolare, ampio sulle fasce laterali in corrispondenza dei portacanne a riposo - Posto di guida: compatto, fine di limitare l'ingombro laterale, ma abbastanza ampio da



offrire protezione a due persone - Comfort passeggeri: ottimo - Quadro e impiantistica elettrica: semplici, razionali; 5 interruttori dotati di portafusibile nel cruscotto.